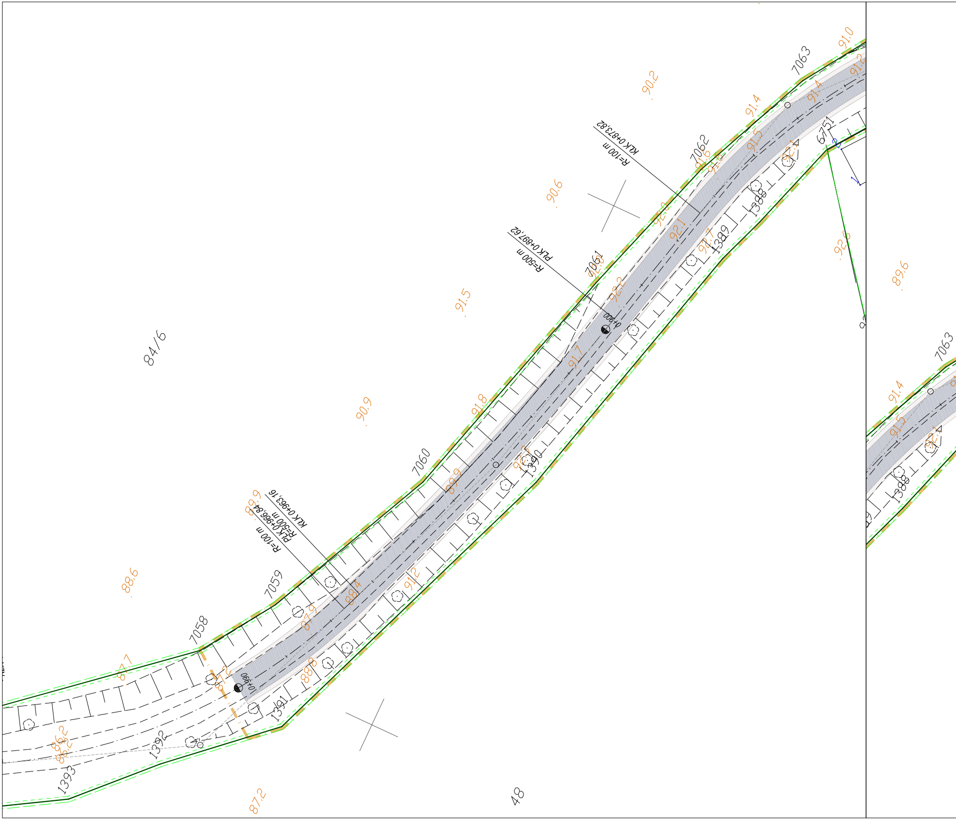
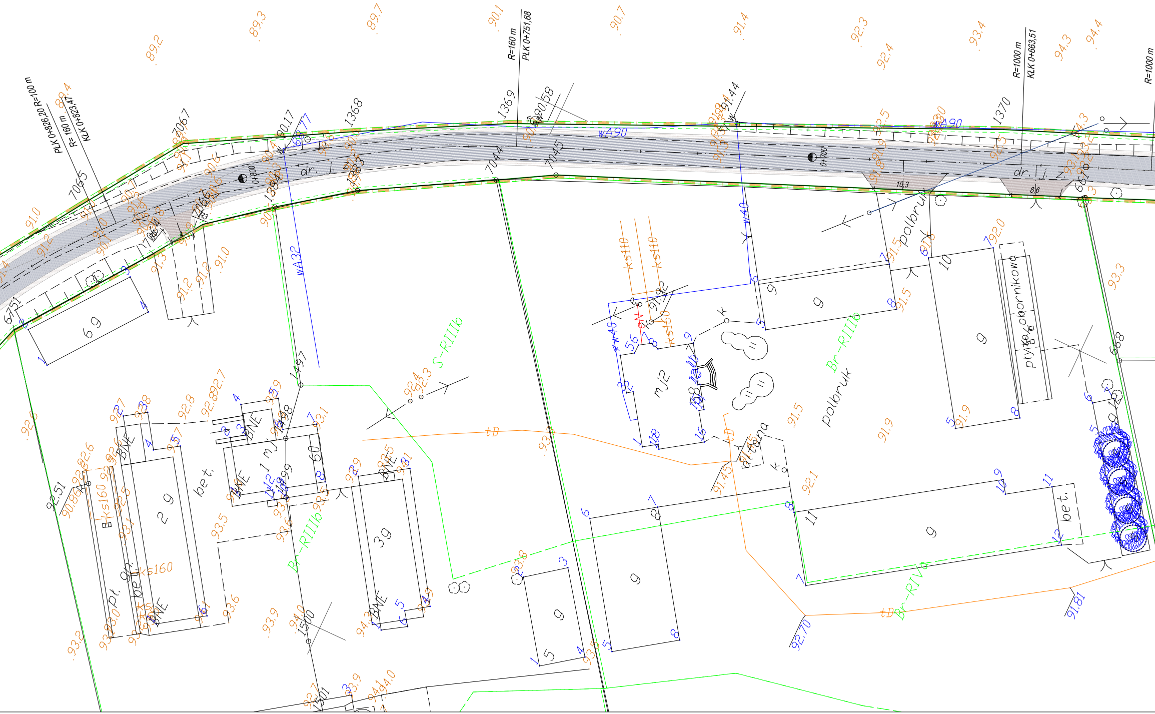
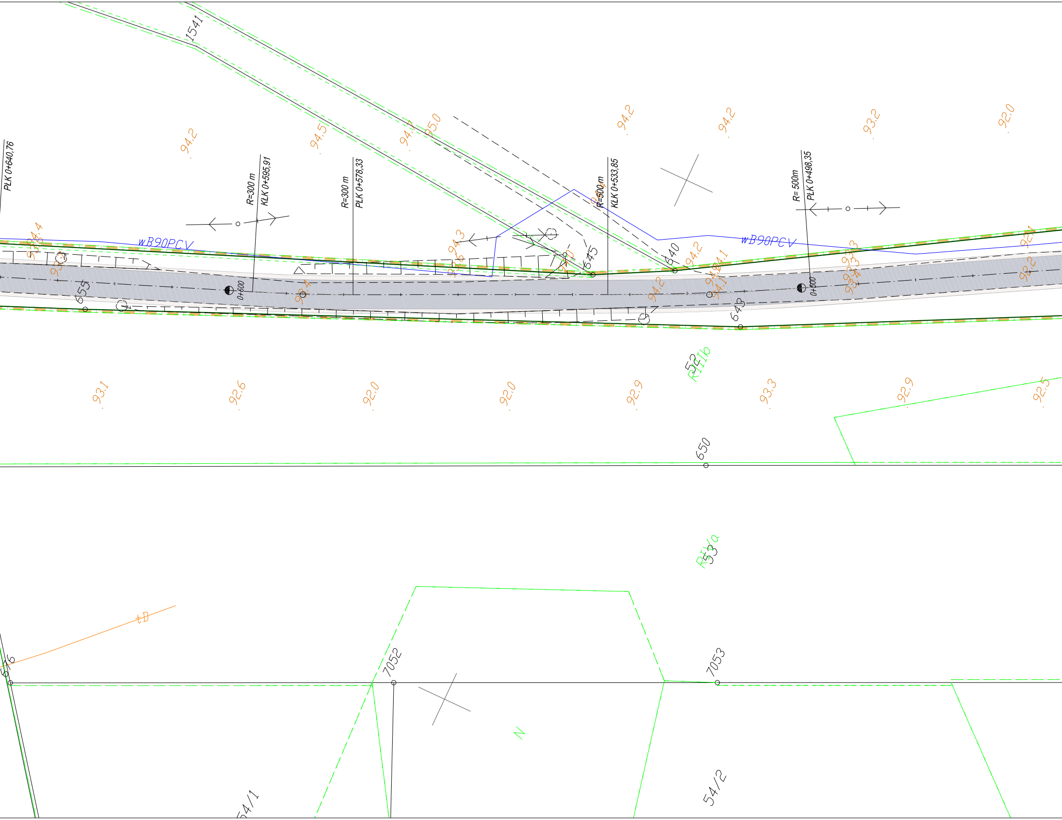
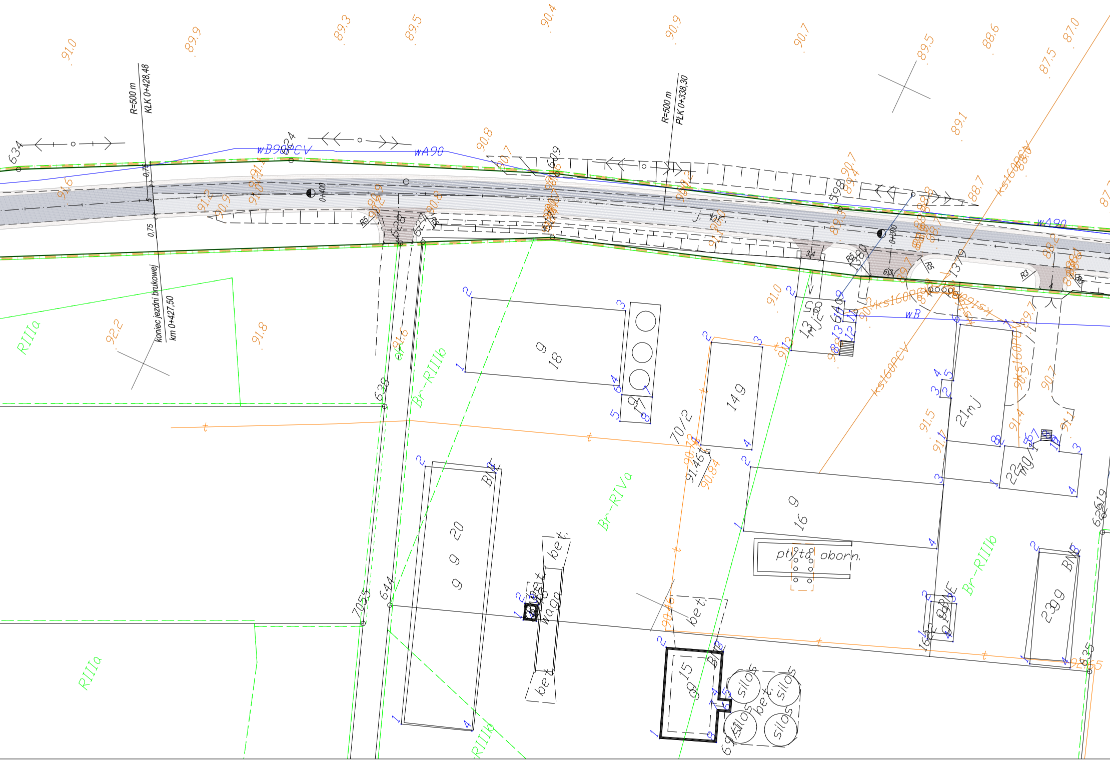
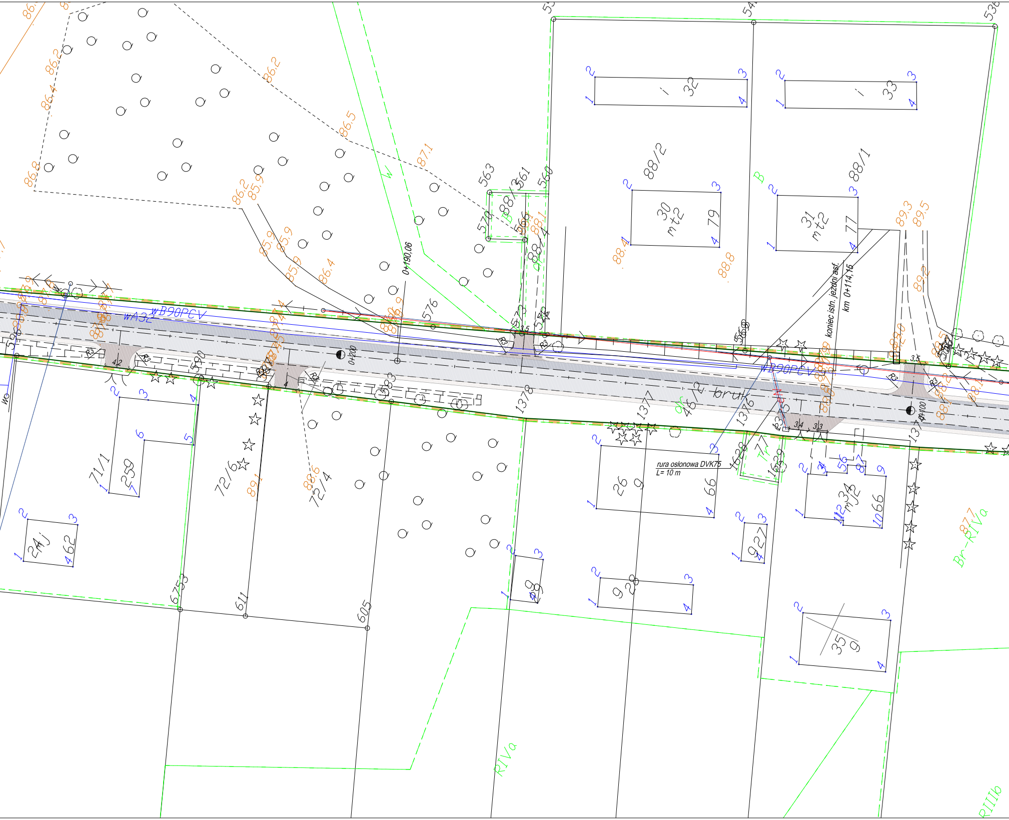
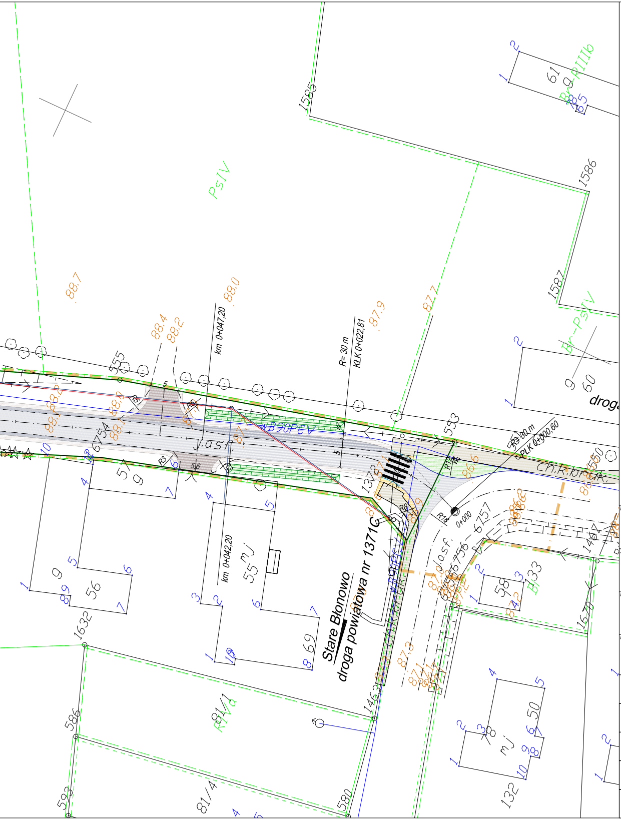

KŁK 0+873,82
R=100 m
PŁK 0+897,62
R=500 m
KŁK 0+963,16
R=500 m
PŁK 0+966,84
R=100 m
0+900
0+990
84/6
48
7058
7059
7060
7061
7062
7063
6751
1388
1389
1390
1391
1392
1393
90,2
90,6
91,5
90,9
88,6
87,7
87,2
86,2
91,0
91,4
91,5
91,6
91,7
91,8
92,0
92,1
92,2
92,6
89,6
90,7
88,4
87,9
88,8
88,9
91,2


PLK 0+826,20 R=100 m
R= 160 m
KLK 0+823,47
R=160 m
PLK 0+751,68
R=1000 m
KLK 0+663,51
R=1000 m
dr. j. z.
0+800
0+700
wA90
wA32
w40
ks110
ks160
eN
tD
1368
1369
1370
1384
1383
1497
1498
1499
1500
1501
7065
7066
7067
7044
7045
6751
6610
S-RIIIb
Br-RIIIb
Br-RIVa
mj2
1 mJ
2 g
3 g
6 g
g
5
10
11
BNE
bet.
Pł.
polbruk
płyty ażurowe
ażurowe
płyty obornikowo
10,3
8,6
89,2
89,3
89,7
90,1
90,7
91,4
92,3
92,4
93,4
94,3
94,4
91,0
91,2
91,5
91,9
92,0
92,1
93,3
93,5
93,6
93,9
94,0
90,17
90,58
91,44
91,92
91,45
92,51
91,81
92,70


1541
94,2
94,5
94,7
95,0
94,2
94,2
93,2
92,0
PŁK 0+640,76
R=300 m
KŁK 0+595,91
R=300 m
PŁK 0+578,33
R=500m
KŁK 0+533,85
R= 500m
PŁK 0+498,35
wB90PCV
wB90PCV
94,4
94,3
94,0
94,2
94,1
94,1
93,3
92,1
92,2
655
0+600
645
640
643
0+500
52
R IIIb
93,1
92,6
92,0
92,0
92,9
93,3
92,9
92,5
650
53
R IVa
tD
676
7052
7053
N
54/1
54/2


R=500 m
KŁK 0+428,48
R=500 m
PŁK 0+338,30
koniec jezdni brukowej
km 0+427,50
0,75
0,75
0+400
0+380
wB90PCV
wA90
wB
Ks160PCV
R5
R3
3/4
j. bet.
634
624
609
598
1380
1379
638
644
7055
70/2
626/19
635
691
RIIIa
RIIIa
Br-RIIIb
Br-RIVa
Br-RIIIb
RIIIb
g 18
14g
13mj
21mj
2mg
g 16
g 20
g 9
15 g
23 g
BMg
BNE
płyta oborn.
bet.
waga
silos
silos
silos
silos
91.0
89.9
89.3
89.5
90.4
90.9
90.7
89.5
88.6
87.5
87.0
89.1
88.7
90.8
90.7
91.6
92.2
91.8
91.5
91.1
91.4
90.7
91.46
90.84


wB90PCV
wA32
wB90PCV
0+190,06
0+200
0+100
koniec istn. jezdni asf.
km 0+114,15
rura osłonowa DVK75
L= 10 m
dr
46/2
bruk
88/2
88/1
88/3
88/4
71/1
72/6
72/4
1378
1377
1376
1375
1628
1629
563
561
560
570
566
576
573
590
583
675
611
605
32
33
30
mt2
79
31
mt2
77
26
g
66
34
mJ2
1066
9
27
9
28
9
29
35
g
2MJ
62
259
86.2
86.4
86.5
87.1
86.8
85.9
86.4
88.1
88.4
88.8
89.3
89.5
89.2
89.1
88.6
87.7
B
W
Tr
RIVa
Br-RIVa
RIIIb
R3
4,2
3,5
3,4
3,3


PsIV
RIVa
Bp-PsIV
B-RIIIb
B
1585
1586
1587
555
553
550
1632
586
593
580
1463
1467
1670
1379
6754
6757
6756
81/1
81/4
61
60
57
56
55
58
50
132
133
69
mj
9
droga
Stare Błonowo
droga powiatowa nr 1371G
jasf.
ch.k.bruk
WB90PCV
km 0+047,20
km 0+042,20
R= 30 m
KŁK 0+022,81
R= 30 m
OPLK 0+000,60
0+000
R18
R12
R8
R5
R3
88.7
88.0
87.9
87.7
88.4
88.2
86.6
87.3
87.1

LEGENDA

NAWIERZCHNIE

- jezdnia asfaltowa (nakładka)
- jezdnia asfaltowa (poszerzenia)
- zjazdy asfaltowe
- pobocze utwardzone kruszywo niezwiązane 0/31,5
- istn. chodnik
- uzupełnienie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- proj. trawniki
- rowy odparowujące
- granica pasa drogowego
- zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową dwudzielną
- granica oddziaływania przebudowy

ELEMENTY DROGOWE

- krawężnik wystający
- krawężnik wtopiony
- obrzeże chodnikowe

NANIESIENIA SIECI ENERGETYCZNEJ

- kabel energetyczny nN–0,4 kV
- linia napowietrzna SN–15 kV
- linia napowietrzna nN–0,4 kV

Inwestor:

Miasto i Gmina Łasin
ul. Radzyńska 2, 86-320 Łasin

Jednostka projektowa:

kulczyk projekty

Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42, 86-300 Grudziądz
tel. 500 46 16 59, e-mail: biuro@kulczykprojekty.pl

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 41302C (dz. 46/2)
obręb Szynwałd - etap 1

Nazwa opracowania:

Projekt budowlano-wykonawczy

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu

Branża: DROGOWA

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	
				Skala: 1:500
Projektant	inż. Sławomir Miernik	konstrukcyjno–budowl. ABIT–OT/7131/15/2001		Stadium: PBW
Opracowujący	inż. Łukasz Kulczyk			Data: 20.12.2016
				Nr rysunku: D–2